

L'Organisation Internationale de Normalisation (I.S.O.) <http://www.iso.ch/iso/fr> a codifié sous les normes ISO 668 et ISO 1496 la construction des containers.

Les dimensions extérieures des containers, la largeur, la longueur, la masse maximum sont définis pour rendre le container le plus multimodal possible en offrant le volume maximum. Il faut qu'il puisse passer partout, qu'il puisse être transporté indifféremment par la route, par train ou par bateau. Il doit donc s'intégrer dans les gabarits routiers et ferroviaires. Deux longueurs ont été définies 20 pieds (exactement 19 pieds et 10,5 pouces (6,06 m) et 40 pieds (12,19 m) une largeur 8 pieds (2,44 m), deux hauteurs 8 pieds 6 pouces (2,59 m) et 9 pieds 6 pouces (2,89 m). Une masse maximum : 30,480 tonnes.

Norme ISO 668 containers 20 et 40 pieds dry

Dimensions extérieures maximales

	Longueur		Largeur		hauteur	
	mm	Ft in	mm	Ft in	mm	Ft in
20 pieds	6 058	19 10,5	2 438	8 0	2 591	8 6
40 pieds	12 192	40 0	2 438	8 0	2 591	8 6

1 pied = 304,8 mm - 1 inch = 25,4 mm

Dimensions intérieures minimales

	Longueur	Largeur	hauteur
	mm	mm	mm
20 pieds	5 867	2 330	2 350
40 pieds	11 998	2 330	2 350

Dans la pratique 2 350 en largeur et 2 390 mm en hauteur

Ouverture minimum des portes

	Largeur	hauteur
	mm	mm
20 pieds	2 286	2 261
40 pieds	2 286	2 261

Dans la pratique les portes font 2 340 en largeur et 2 280 mm en hauteur

Charge utile pouvant être soulevée en saisissant le container par les coins ISO supérieurs : en 20 pieds : 24 ou 28 tonnes – en 40 pieds : 26 tonnes

Passages de fourches pour chariot élévateur ( 20' vide)

Entre axe : 900 mm – largeur : 305 mm – hauteur : 102 mm

Hauteur du plancher (marche) 160 mm – épaisseur : 28/30 mm

Poids à vide :

- 20' standard 8'6 vide : 2150 kg

- 20' HC9'6 vide : 2250 kg

- 40' standard 8'6 vide : 3700 kg

- 40' HC 9'6 vide : 3800 kg